

## Sortie sur le circuit de Dijon – Samedi 25 mars 2023 OUVERTURE DU SITE à 7h30 – Rendez-vous à l'entrée du paddock

# **Recommandations / Informations**

- Il est strictement interdit de fumer à l'intérieur et à proximité des boxs.
- Merci de mettre votre crochet de remorquage pour les besoins lors de dépannage
- Bracelet obligatoire à la main gauche pour tous les pilotes qui prennent la piste (sera distribué contre validation du briefing en ligne)
- Les voitures doivent être vides (boite à gants, coffre, sièges passager et arrières)
- Toutes les fenêtres DOIVENT rester fermées
- Conducteur (<u>18 ans et permis de conduire valable</u>), passager (<u>16 ans révolus</u>) = casque homologué, bottes, combinaison souhaitée ou à minima protections longues couvrant les bras et les jambes exigés par le circuit de Dijon. Arceau + pneus slicks = combinaison homologuée ou caduque OBLIGATOIRE.
- Passage au sonomètre si demandé par les responsables du circuit ! Maximum 100 décibels
- Le départ sur la ligne est donné par un feu vert et un commissaire, MERCI de les respecter !!
- Maximum 53 voitures sur la piste
- Roulez au pas dans les zones parc!
- Si une personne ne peut plus rouler pendant un certain temps ou a fait de la casse, merci d'avertir l'organisateur !
- S'il y a un incident / accident nécessitant l'intervention d'une dépanneuse ou autre véhicule, les voitures du groupe DOIVENT SORTIR de la piste. Elles seront dirigées en fonction du temps qu'il reste pour leur catégorie, décision selon cas. Il est possible que la série ne puisse pas continuer.
- Si vous êtes dans le bac à gravier, vous restez dans la voiture casqué et attaché jusqu'à ce qu'un commissaire vous donne ses instructions.
- Si votre auto prend feu, dans ce cas sortez et éloignez-vous.

### LES DOMMAGES QUE VOUS CAUSEZ SUR LA PISTE SONT A VOTRE CHARGE

Si vous avez des questions sur place, il vous suffira de passer dans le box organisateur pour avoir les réponses. Les personnes responsables de la journée sont :

Pour les Lions : Mireille GENOUD / 078 797 21 10

Alexandre GENOUD / 079 607 42 32

D'avance nous vous remercions de bien vouloir respecter toutes ces recommandations et vous souhaitons beaucoup de plaisir lors de cette sortie.

L'Ecurie des Lions

### RAPPEL:

#### **LES DRAPEAUX**

- JAUNE = Rester sur la piste, roulez à vitesse et régime modérés, soyez attentifs, prêt à stopper, attendez que le drapeau soit abaissé pour reprendre le rythme, confirmé par le drapeau vert au poste de commissaire suivant

  ROUGE = Sortir IMMEDIATEMENT de la piste et se re-encolloner sur le pit-lane central, il est possible de repartir selon l'heure et le type d'incident, à voir de cas en cas.

  NOIR = La voiture désignée par ce drapeau DOIT IMMEDIATEMENT SORTIR, se présenter sur la ligne de pit-lane (vers le commissaire) afin de connaître la raison de ce drapeau noir = c'est pas forcément une réprimande, c'est souvent une remarque comme : fenêtre trop ouverte, pneu sous gonflé ou en mauvais état, fuite de carburant, etc.

  BLANC = Véhicule lent sur la piste : rester sur la piste et roulez tranquille

  BLEU = Un autre véhicule ayant un tour d'avance ou plus rapide est sur le point de vous dépasser, il faut le laisser passer si ce drapeau est agité
- **DAMIER** = Dès que le drapeau est levé, terminer ce **DERNIER** tour de décélération, et dès la fin de ce tour de « refroidissement » sortir de la piste, aller se garer à sa place de parc à vitesse TRES LENTE, maximum 40km/h (enfants trottinettes piétons etc..)